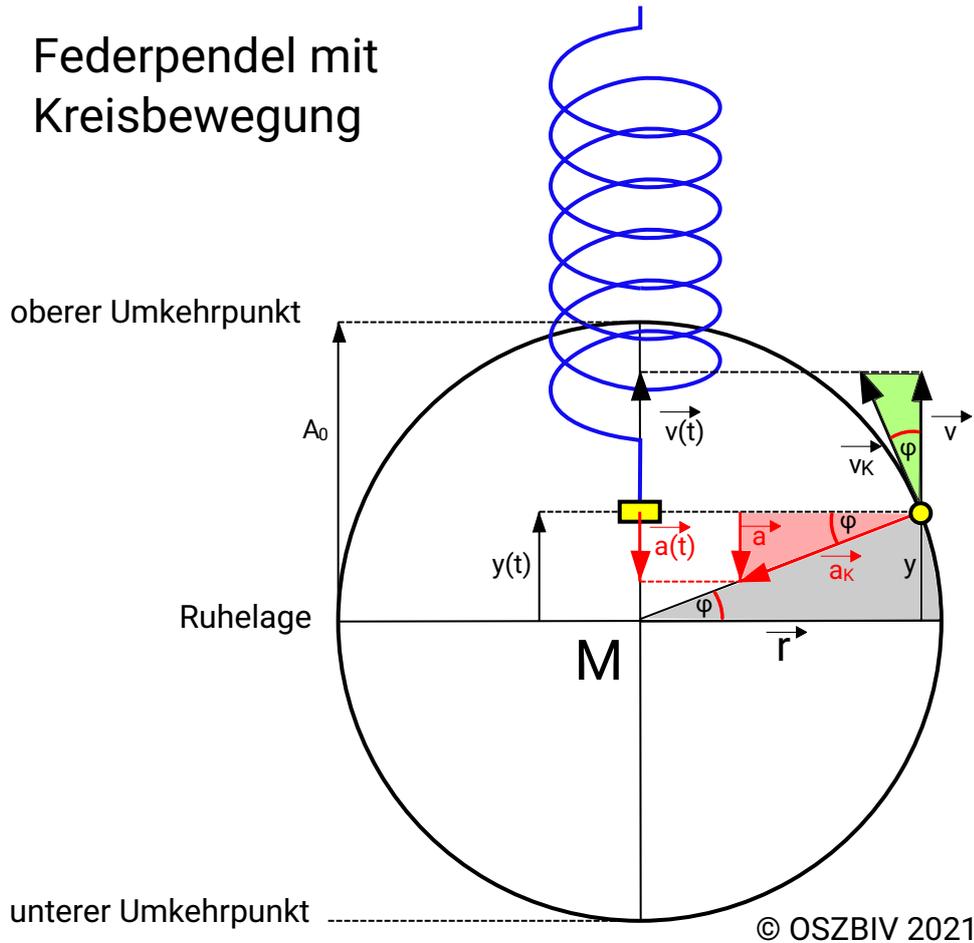


# Herleitung von Momentangeschwindigkeit und Momentanbeschleunigung

## Federpendel mit Kreisbewegung



Für die Elongation der Schwingung hatten wir die folgende Formel hergeleitet:

$$y(t) = A_0 \cdot \sin(\omega \cdot t) \quad \text{mit} \quad \omega = \frac{2\pi}{T} \quad \text{Siehe graues Dreieck.}$$

Die Bahngeschwindigkeit  $v_K$  zeigt in jedem Punkt tangential vom Kreis weg und besitzt immer den gleichen Betrag. Die senkrechte Komponente der Bahngeschwindigkeit in einem Punkt entspricht der Geschwindigkeit des Federpendels bei der Elongation  $y$ .

Aus dem grünen Dreieck in der Skizze kann man entnehmen, dass für  $v$  gilt:

mit  $v$ : Ankathete und  $v_K$ : Hypotenuse ergibt sich  $\cos \phi = \frac{v}{v_K} \Leftrightarrow v = \cos \phi \cdot v_K$

$$1.) \quad v = v_K \cdot \cos \phi$$

Weil sich die Geschwindigkeit und Winkel dauernd ändern schreiben, wir dafür:

$$2.) \quad v(t) = v_K \cdot \cos(\phi(t)) \quad \text{oder:} \quad v(t) = v_K \cdot \cos(\omega \cdot t) \quad .$$

$$3.) \text{Für die Bahngeschwindigkeit gilt: } v_K = \frac{2\pi \cdot r}{T} = \omega \cdot r = A_0 \cdot \omega \quad \text{mit } r = A_0 \text{ aus der Skizze.}$$

Einsetzen in die Gleichung für  $v(t)$  liefert:

4.)  $v(t) = A_0 \cdot \omega \cdot \cos(\omega \cdot t)$  Das ist die Gleichung für die Momentangeschwindigkeit des Federpendels.

Auf der Kreisbahn ist die Radialbeschleunigung  $a_K$  immer zum Kreismittelpunkt gerichtet und besitzt immer den gleichen Betrag. Die senkrechte Komponente der Radialbeschleunigung entspricht der Beschleunigung des Federpendels bei der Elongation  $y$ .

Aus dem roten Dreieck in der Skizze kann man entnehmen, dass

mit  $a_K$ : Hypotenuse,  $a$ : Gegenkathete ergibt sich  $\sin \phi = \frac{\text{Geg}}{\text{Hyp}}$   $\Leftrightarrow \text{Geg} = \text{Hyp} \cdot \sin \phi$  Mit den

bezeichnungen aus dem roten Dreieck ergibt sich dann:

5.)  $a = -a_K \cdot \sin \phi$

Das Minuszeichen bedeutet, dass die Beschleunigung  $a$  beim Federpendel in die entgegengesetzte Richtung zeigt wie die Elongation  $y$ . Weil sich die Beschleunigung und der Winkel dauernd ändern, schreiben wir dafür wieder:

6.)  $a(t) = -a_K \cdot \sin(\phi(t))$  oder:  $a(t) = -a_K \cdot \sin(\omega \cdot t)$  .

Für die Radialbeschleunigung gilt:

$$a_K = \frac{v_K^2}{r} = \frac{\omega^2 \cdot r^2}{r} = A_0 \cdot \omega^2$$

Einsetzen in die Gleichung für  $a(t)$  liefert:

7.)  $a(t) = -A_0 \cdot \omega^2 \cdot \sin(\omega \cdot t)$  Das ist die Gleichung für die Momentanbeschleunigung des Federpendels.

## Herleitung Schwingungsdauer des Federpendels

Für die momentane Kraft auf das Federpendel gilt:

8.)  $F(t) = m \cdot a(t) = -m \cdot \omega^2 \cdot A_0 \cdot \sin(\omega \cdot t)$  also:  $F(t) = -m \cdot \omega^2 \cdot y(t)$  .

Für die Kraft bei einer bestimmten Elongation gilt einfach:  $F(y) = -m \cdot \omega^2 \cdot y$

Weil diese Kraft die Federkraft ist gilt auch das Hooke'schen Gesetz  $F(y) = -D \cdot y$

Gleichsetzen der beiden Kräfte ergibt:

9.)  $D = m \cdot \omega^2$  oder  $D = m \cdot \frac{4 \pi^2}{T^2}$  | \*T<sup>2</sup> | :D

Auflösen nach T ergibt die Schwingungsdauer des Federpendels:

$$T^2 = m \cdot \frac{4 \pi^2}{D} \Leftrightarrow T = \sqrt{\frac{m \cdot 4 \pi^2}{D}}$$

10.)  $T = 2 \pi \sqrt{\frac{m}{D}}$